

egz. nr

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa ulicy Spokojnej w Solcu nad Wisłą

BRANŻA: Inżynieria Ruchu

INWESTOR : Miasto i Gmina Solec nad Wisłą
ul. Rynek 1,
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

LOKALIZACJA :
-dz. ewid. nr 2978/2 obręb 0001 Solec nad Wisłą
Jedn. ewidencyjna 140906_4.0001.2978/2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

PROJEKTANT : mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

sierpień 2025 r.

Zawartość opracowania:

➤ Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
 - 3.1. Ogólna charakterystyka obiektu
 - 3.2. Charakterystyka ruchu na drodze
 - 3.3. Istniejąca organizacja ruchu
4. Stan projektowany
 - 4.1. Projektowana organizacja ruchu
 - 4.2. Technologia wykonania znaków
 - 4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

➤ Część rysunkowa

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny rys.2 | skala 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Kopia mapy do celów projektowych w skali 1: 500;
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320, 1222 z późn. zmianami);
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 1251);
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia mieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2024r. poz.473;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2016r., poz.314;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U.2022r., poz.2377;
9. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019r., poz.2311, *Załącznik nr 1* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 2* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 3* Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 4* Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację projektowanego oraz istniejącego oznakowania pionowego dot. drogi wewnętrznej: „Przebudowa ulicy Spokojnej w Solcu nad Wisłą”. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi oraz pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 6,0cm, następnie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- wykonaniem poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5mm, o gr.15cm i szerokości 0,50m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm na projektowanym chodniku oraz zjazdach wzdłuż chodnika do posesji,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej behaton, czerwona o szerokości 1,8m w świetle (bez obrzeży oraz krawężnika), strona prawa,
- wykonanie dwóch mijanek o szerokości nawierzchni 5,0m w km 0+161,35, oraz km 0+298,70,

- wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem, cementem C3/4 $\leq$ 6,0MPa o gr.20cm na miejscu,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego w km od 0+248,00 do km 0+354,40, strona lewa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Ogólna charakterystyka obiektu

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat lipski na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą w miejscowości Solec nad Wisłą. Początek przebudowy odcinka drogi znajduje się w km 0+005,80 granica działki nr ewid.2903 stanowiąca ulicę Łoteckiego o nawierzchni bitumicznej, natomiast koniec drogi wewnętrznej w km 0+354,40 połączenie z istniejącym zjazdem z drogi wojewódzkiej 754 o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m. Droga gminna jest drogą wewnętrzną umożliwiającą dojazd do gospodarstw rolnych, zabudowań. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega w większości wśród zabudowy jednorodzinnej. Nawierzchnia ulicy Spokojnej w większości odcinka twarda ulepszona o grubości warstwy bitumicznej średnio do 3,0cm wykonana na podbudowie betonowej. Droga ma szerokość nawierzchni od 5,0m do 6,2m na długości odcinka 160,0mb oraz od 2,3m do 3,30 na pozostałej części odcinka.

3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Rozpatrywany odcinek drogi wewnętrznej przebiega w większości przez teren zabudowany o zabudowie zagrodowej w miejscowości Solec nad Wisłą w obszarze połączenia z drogą wojewódzką, gminną. Charakter ruchu na drodze dojazdowej zakwalifikowano jako gospodarczy, rekreacyjny.

Droga gminna posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom do zabudowań, przyległych pól uprawnych, sklepów. Przedmiotowa droga w układzie komunikacyjnym stanowi również połączenie pomiędzy siecią dróg gminnych w gminie Solec nad Wisłą. Po drodze odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych z przeważającą przewagą pojazdów osobowych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie. Ruch pieszych odbywa się po istniejącym chodniku prawostronnym o szerokości średnio 1,0m i można go określić jako średni.

- Brak wyników i prowadzonych badań dla średniego dobowego ruchu roboczego SDRR.

3.3. Istniejąca organizacja ruchu

W oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację w terenie w obszarze drogi wewnętrznej umieszczono istniejące oznakowanie pionowe zgodnie ze stanem faktycznym na dzień przeprowadzonej wizji lokalnej-rys.2 PSOR.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna,

- Długość odcinka : 348,60mb
- Szerokość jezdni: 4,0 oraz 5,0m na mijankach
- Kategoria ruchu: KR1/KR2
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy, istniejącego terenu, kanalizacji deszczowej,
- Przekrój: drogowy, półuliczny o spadku 2% jednostronnym,
- Pobocze: gruntowe obustronne ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer.0, 5m , grubości 15cm i spadku 8%
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności: G1

4.1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** nie przewiduje zmian.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Ustawienie znaku A-23 oraz tabliczki T-9 na jednym słupku przy drodze gminnej przed łukiem kołowym, wzniesieniem w km 0+347, strona lewa, wielkość mała,
- Ustawienie znaków A-22 oraz tabliczki T-9 na jednym słupku za wzniesieniem i łukami kołowymi w km 0+253,00 drogi gminnej,
- Ustawienie znaków U-9a, oraz U-9b w km 0+225,00 zlokalizowanych przy istniejącym słupie energetycznym.

Wszystkie ww. zmiany w zakresie oznakowania przedstawiono na **projekcie stałej organizacji ruchu rys.2.**

4.2. Technologia wykonania znaków

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości małej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20** , **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji), wielkość średnia.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 50\text{ mm}$ z zabetonowaniem.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem stałej organizacji ruchu –II kwartał 2026 r.** z możliwością skrócenia czasu.

4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

❖ Nowe tarcze

- ❖ A-22 „niebezpieczny zjazd”-1szt.

- ❖ A-23 „stromy podjazd”-1 szt.
- ❖ T-9 tablica określająca „rzeczywistą wartość nachylenia podjazdu/spadku”6%- 2szt.
- ❖ U-9a „tablica do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi”-1 szt.
- ❖ U-9b „tablica do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi”-1 szt.

❖ **Nowe słupki Ø50mm -4szt.**

❖ **Oznakowanie poziome**

Nie występuje

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki